



Czerwionka-Leszczyny dnia 29.11.2018 r.

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu
znak ZDiSK-ZPM.271.9.2018**

dot. przetargu nieograniczonego na zamówienie pn. „Zakup paliwa do środków transportowych Zarządu Dróg i Służb Komunalnych w Czerwionce-Leszczynach w roku 2019”.

Odpowiedź I - wyjaśnienia na zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Informuję, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986), przekazuję zapytania Wykonawcy wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego.

Zapytanie I

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- 10,00 zł netto za kartę nową,
- 10,00 zł netto za kartę dodatkową wydaną w trakcie realizacji umowy
- 10,00 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży , zmiany dotychczasowych danych etc.)

Odpowiedź na zapytanie I i Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający nie przewiduje w roku 2019 dokonywania zakupów paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych. Zamawiający dokonuje rozliczenia czasu pracy kierowców oraz kilometrażu maszyn i samochodów przy pomocy kart drogowych oraz raportu pracy sprzętu, które są prowadzone w wersji papierowej podobnie jak druki WZ, potwierdzające czynności tankowania pojazdów i maszyn. Zamawiający uznaje za konieczne, zarówno składanie podpisu przez kierującego pojazdem pod dokumentem potwierdzającym odbiór paliwa jak i prowadzenie kart drogowych. W związku z powyższym nie wyraża się zgody na zaproponowane rozwiązania.

Zapytanie II

Czy Zamawiający dopuszcza poniższą formę dokonywania transakcji: „Bezgotówkowa sprzedaż paliw odbywać się będzie poprzez tankowanie pojazdów i maszyn będących w

użytkowaniu Zamawiającego w stacjach/ sieci paliw Wykonawcy – za pomocą kart paliwowych Wykonawcy wydanych Zamawiającemu. Pracownik Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdów i maszyn będących w użytkowaniu Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje pracownik Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał następujące dane: numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, datę poboru paliwa, ilość i wartość zakupionego paliwa, numer karty paliwowej.”?

Odpowiedź na zapytanie II i Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonywanie zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych. Dowód wydania – potwierdzenie tankowania, powinien zawierać informację podane w pkt 3.4 SIWZ tj.: ilość i wartość zatankowanego paliwa, datę tankowania, numer rejestracyjny samochodu, cenę jednostkową paliwa z uwzględnieniem stałego upustu, podpis kierowcy tankującego pojazd.

Zapytanie III

W odniesieniu do zapisów SIWZ, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłączonej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność) ?

Odpowiedź na zapytanie III i Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonywanie zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych. Zgodnie z zapisami SIWZ: „maksymalna odległość między bazą ZDiSK a stacją paliw ze względów ekonomicznych nie może być większa niż 6 km uwzględniając istniejące oznakowanie pionowe ograniczające dopuszczalną rzeczywistą masę całkowitą pojazdów poruszających się po danej trasie dojazdu. Wykonawca winien zapewnić możliwość całodobowego tankowania pojazdów Zamawiającego.” Zamawiający jako jednostka organizacyjna Urzędu Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny, realizuje swoje zadania statutowe na terenie gminy i na rzecz społeczności lokalnej. Flota Zamawiającego w 95% nie przekracza granic administracyjnych gminy i miasta, zatem Zamawiający nie ma potrzeby korzystania z pozostałych stacji paliw całej Państwa sieci.

Zapytanie IV

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 2 ust. 6 na proponowany: „Sprzedaż paliw przy użyciu kart paliwowych odbywać się będzie po cenach detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu.”?

Odpowiedź na zapytanie IV i Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany § 2 ust. 6 wzoru umowy , stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ. Biorąc pod uwagę , iż Zamawiający nie wyraził zgody na dokonywanie zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych, konieczność wprowadzenia jakichkolwiek zmian w umowie odnośnie kwestii dotyczących kart paliwowych nie będzie miała zastosowania.

Zapytanie V

Czy istnieje możliwość odstąpienia od zapisu § 2 ust. 11 gdyż Wykonawca daje możliwość tankowania na wszystkich swoich stacjach paliw w Polsce?

Odpowiedź na zapytanie V i Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający nie dopuszcza możliwości usunięcia § 2 ust. 11 wzoru umowy , stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ. Zamawiający nie ma potrzeby tankowania pojazdów poza terenem Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny. Byłoby to nieuzasadnione z przyczyn ekonomicznych.

Zapytanie VI

Czy istnieje możliwość usunięcia § 2 ust. 12 i 13, a w zamian proponujemy zaakceptowanie procedury reklamacyjnej o następującej treści:

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.”?

Odpowiedź na zapytanie VI i Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający nie dopuszcza możliwości usunięcia § 2 ust. 12 i 13 wzoru umowy , stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ.

Zapytanie VII

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania w § 3 ust. 2 na końcu zdania zapisu o następującej treści: „Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”?

Odpowiedź na zapytanie VII i Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający nie dopuszcza możliwości dodania w/w zapisu do treści wzoru umowy.

Zapytanie VIII

Czy istnieje możliwość zmiany zapisu (wzór umowy § 3 ust. 3) proponujemy brzmienie zapisu „Faktury wystawiane będą w ciągu 21 dni od daty wystawienia faktury w formie przelewu bankowego na numer konta bankowego Wykonawcy wskazany na fakturze”?

Odpowiedź na zapytanie VIII i Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany § 3 ust. 3 wzoru umowy , stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ.

Zapytanie IX

Czy istnieje możliwość zmiany zapisu w umowie § ust. 4 na proponowany : „za termin dokonania płatności uważa się datę wpływu należności z tytułu dokonanej sprzedaży produktów i usług na rzecz Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy.”

Odpowiedź na zapytanie IX i Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany § 3 ust. 4 wzoru umowy , stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ.

Zapytanie X

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania zapisu § 6 ust. 4 tiret 1 na końcu zdania : „z wyłączeniem : awarii systemu obsługi, przyjęcia paliwa na stację paliw lub modernizacji stacji paliw Wykonawcy”.

Odpowiedź na zapytanie X i Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany § 6 ust. 4 tiret 1 wzoru umowy , stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ. Zamawiający nie wyklucza sytuacji o których mowa w zapytaniu. Ważnym jest aby wskazane powyżej przeszkody nie uniemożliwiły długotrwałego tankowania pojazdów Zamawiającego.

Zapytanie XI

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 6 ust. 5 na następujący : „W przypadku odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający, zapłaci on Wykonawcy karę umowną w wysokości 5% wynagrodzenia brutto”

„W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca, zapłaci on Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% wynagrodzenia brutto”?

Odpowiedź na zapytanie XI i Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany § 6 ust. 5 wzoru umowy , stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ.

Zapytanie XII

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych

Wykonawcy – w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź na zapytanie XII i Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający nie dopuszcza możliwości dołączenia do właściwej umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych. Biorąc pod uwagę, iż Zamawiający nie wyraził zgody na dokonywanie zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych, konieczność wprowadzenia jakichkolwiek zmian w umowie odnośnie kwestii dotyczących kart paliwowych nie będzie miała zastosowania.